

### Scopo

Modello per i flussi di traffico:

- ✓ Calcolo del livello di carico su una rete stradale, partendo da dati rilevati presso le principali sezioni ed una eventuale matrice O/D
- ✓ Pianificazione dei trasporti e della mobilità, per la verifica di ipotesi di interventi infrastrutturali
- ✓ Stima del livello di utilizzo della rete per finalità di monitoraggio dell'impatto ambientale

### Scala spaziale

Singoli assi stradali, nodi viari e reti stradali complesse

### Dati di input

- Descrizione degli archi (lunghezza, velocità massima, capacità, sensi di marcia, curva di deflusso) e dei nodi della rete (definizione delle zone O/D)
- Dati di flusso (veicoli/h per ciascuna categoria)
- Eventuale matrice O/D preassegnata
- Parametri di taratura del modello (veicoli equivalenti, livello di confidenza, ecc.)

### Output

- Flusso e velocità media per ogni arco stradale
- Matrice O/D calcolata
- Calcolo dei percorsi minimi e dei percorsi assegnati

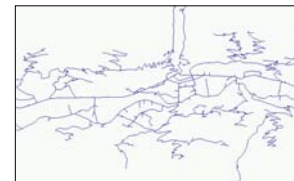
### Caratteristiche principali

- Scomposizione dei flussi nelle diverse categorie di veicoli (auto, moto, veicoli commerciali, ecc.)
- Stime di una nuova matrice O/D e delle velocità medie di scorrimento
- Per reti extraurbane ed urbane (congestione trattata in modo semplificato)
- Importazione di grafi stradali in formato MapInfo
- Interfaccia amichevole a finestre grafiche

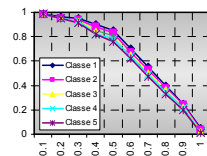
### Grafo stradale

#### Flussi rilevati

	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Classe 4	Classe 5
a	22	15	8	3	3
b	45	33	23	4	-
c	32	23	5	-	2
d	57	35	20	8	3
e	12	8	3	-	1
f	88	65	34	12	5
g	15	5	2	-	-
h	34	20	12	3	2
i	25	15	-	-	-
l	95	68	22	11	7
m	45	33	18	7	3
n	36	22	11	6	2

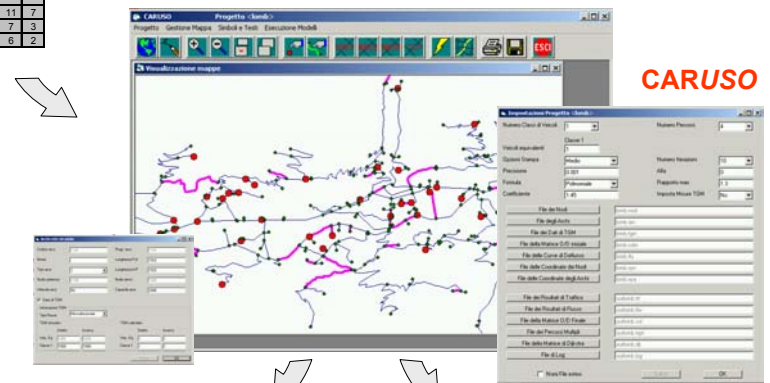


#### Curve di deflusso

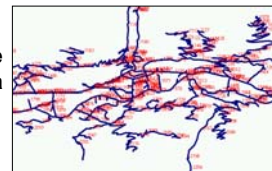


#### Matrice O/D

	A	B	D	E	F	G	H
A	120	230	100	55	-	32	-
B	90	26	26	160	20	180	-
D	180	26	320	250	330	-	-
E	48	320	120	40	60	-	-
F	58	160	230	-	90	250	-
G	74	320	70	80	25	-	-
H	45	170	20	120	22	25	-



#### Flussi e velocità



#### Matrice O/D calcolata

	A	B	D	E	F	G	H
A	90	210	80	43	23	-	-
B	120	32	32	190	20	180	-
D	230	26	260	250	330	-	-
E	51	290	120	50	63	-	-
F	60	160	250	-	85	210	-
G	70	280	60	70	21	-	-
H	32	150	30	120	20	20	-

#### Percorsi

